

工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
舗装工		式		1			
舗装準備工		式		1			
不陸整正	補足材:無し	m2		359			
橋面防水工		式		1			
橋面防水	防水工種類:塗膜防水	m2		3,870			
アスファルト舗装工 【2号車道舗装】		式		1			
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:SMA(5)ホリマー改質アスファルトⅢ型-W,舗装厚:35mm,平均幅員:3.	m2		392			
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒度キヤップAsホリマー改質Ⅲ型(13),舗装厚:40mm,平均幅	m2		392			
アスファルト舗装工 【3号車道舗装】		式		1			
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		54			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒度キヤップAsポリマー改質Ⅲ型(13),舗装厚:50mm,平均幅	m2		54		
アスファルト舗装工 【4号車道舗装】		式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40,仕上り厚:150mm	m2		359		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30,仕上り厚:100mm	m2		359		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		359		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒度キヤップAsポリマー改質Ⅲ型(13),舗装厚:50mm,平均幅	m2		359		
排水性舗装工 【1号車道舗装】		式		1		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:SMA(5)ポリマー改質アスファルトⅢ型-W,舗装厚:35mm,平均幅員:3.	m2		3,480		
排水性舗装・表層(車道・路肩部)		m2		3,480		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2)	事業区分 工事区分	数量(今回)	数量(前回)	数量増減	道路新設・改築 舗装	摘要
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(今回)	数量(前回)	数量増減		摘要
交通誘導警備員		人日	25				
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費(率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				